

Aufgaben Typ 4

Bestimmung der notwendigen Wassertiefe für das Ankern über Nacht, damit wir bei Niedrigwasser noch sicher aufschwimmen.

F4 Wir wollen am 4. November 2021 um 16:00 Uhr in der Havel Bay neben dem Hafen von St. Peter Port vor Anker gehen. Am nächsten Tag gegen Mittag möchten wir den Anker lichten. Der Tiefgang unserer Yacht beträgt 2,4 m, die Sicherheitsmarge soll 1,0 m betragen. 2P 6071

Frage: Welche Wassertiefe müssen wir um 16:00 Uhr am Echolot ablesen um sicher in unserem Schwjokreis vor Anker zu liegen.

- a) mindestens 5,2 m.
- b) mindestens 7,6 m.
- c) mindestens 8,3 m.
- d) mindestens 9,8 m.

Standart Port	
Secondary Port	
Datum	
Zeit	
Tiefgang	
Reserve	
Kartentiefe	
Wassertiefe	

Aufgabe:

Date:

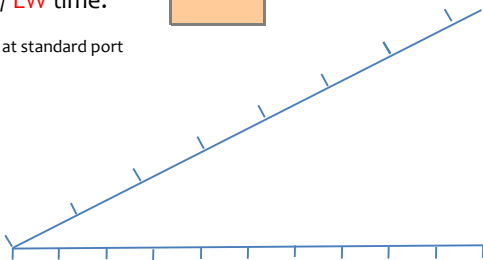
Bord Time:

Standard Time:

SPRING <input type="checkbox"/>	MEAN <input type="checkbox"/>	NEAP <input type="checkbox"/>	HW / LW		LW / HW		LW2	
Name		time	m	time	m	time	m	
Standard Port								
Diff. Secondary Port								
Summer Time	wenn ja: <input type="checkbox"/> + 1							
Port	Werte Tidenkurve							

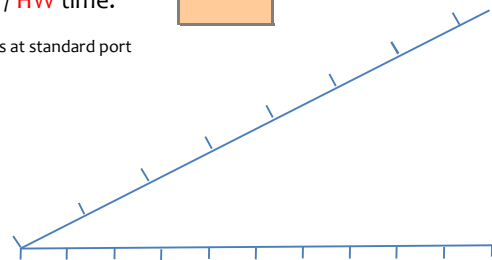
HW / LW time:

Times at standard port



LW / HW time:

Times at standard port

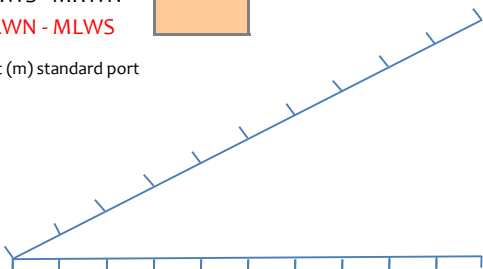


Time differences secondary port

Time differences secondary port

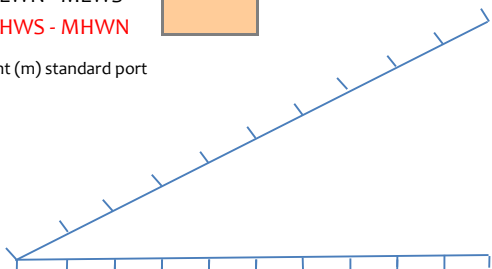
MHWS - MHWN
MLWN - MLWS

height (m) standard port



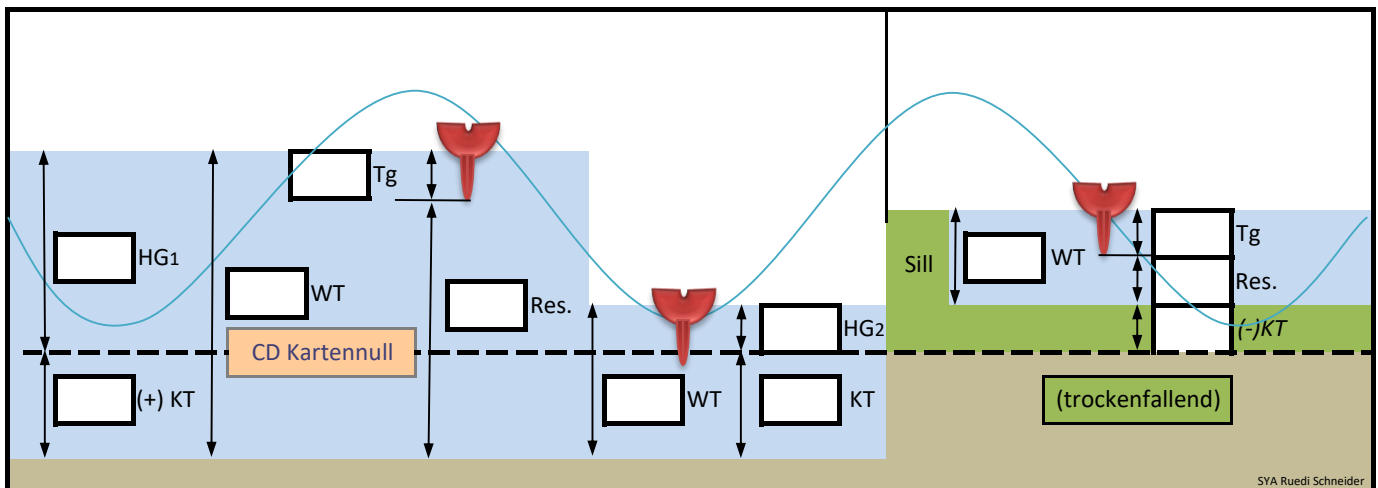
MLWN - MLWS
MHWS - MHWN

height (m) standard port



Height differences(m) secondary port

Height differences(m) secondary port



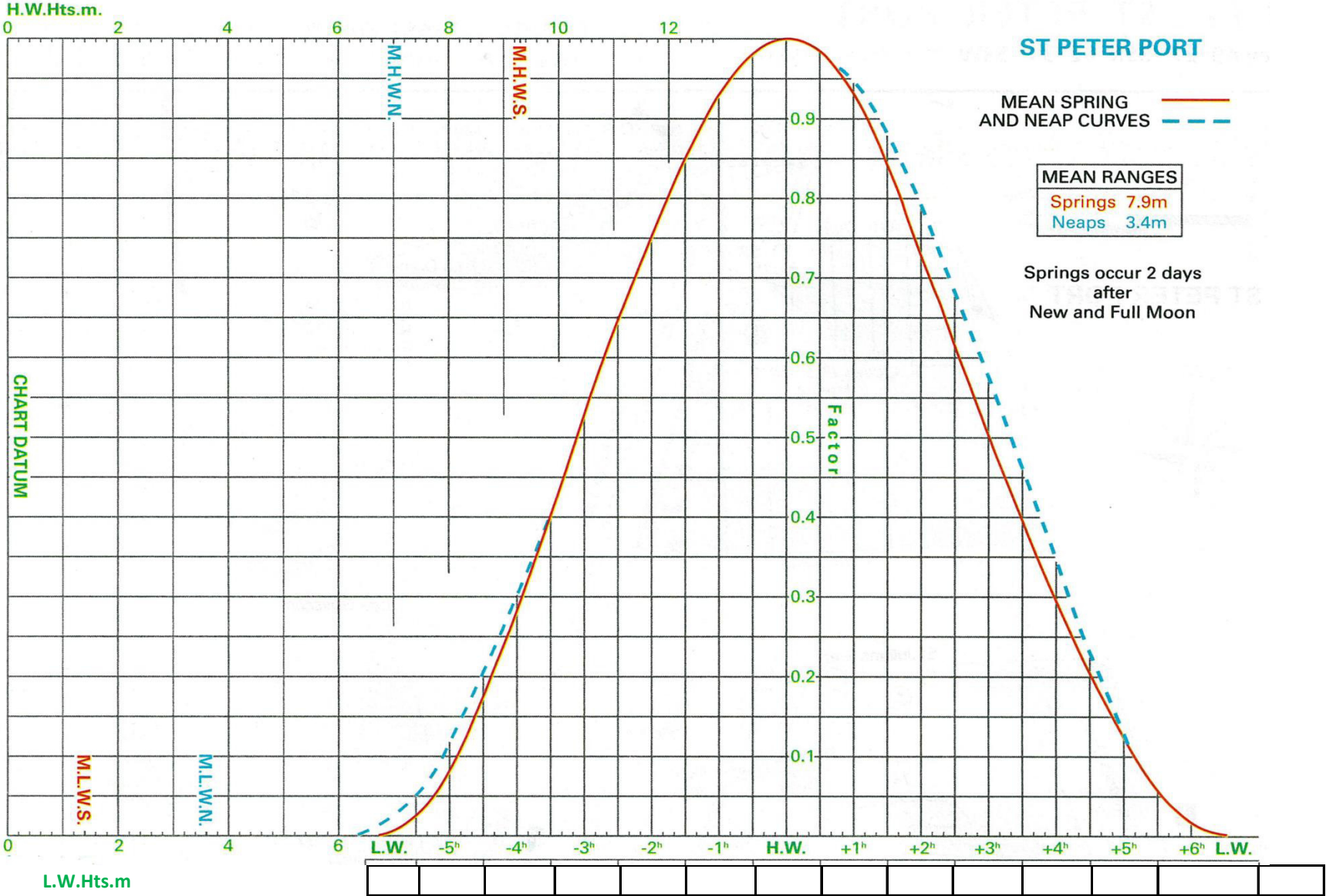
Aufgabe:

SPRING MEAN NEAP



HG

m
Uhr



m
Uhr

Resultat:

Aufgaben Typ 4

Bestimmung der notwendigen Wassertiefe für das Ankern über Nacht, damit wir bei Niedrigwasser noch sicher aufschwimmen.

F4 Wir wollen am 4. Novemberber 2021 um 16:00 Uhr in der Havel Bay neben dem Hafen von St. Peter Port vor Anker gehen. Am nächsten Tag gegen Mittag möchten wir den Anker lichten. Der Tiefgang unserer Yacht beträgt 2,4 m, die Sicherheitsmarge soll 0,8 m betragen.

F4 6070

Frage: Welche Wassertiefe müssen wir um 16:00 Uhr am Echolot ablesen um sicher in unserem Schwjokreis vor Anker zu liegen.

- a) mindestens 5,2 m.
- b) mindestens 7,6 m.
- c) mindestens 8,3 m.
- d) **mindestens 9,8 m.**

Daten der Aufgabe:	
Standart Port	St. Peter Port
Secondary Port	
Datum	4.11.21
Zeit	16:00
Tiefgang (Tg)	2.4
Reserve (Res.)	0.8
Kartentiefe (KT)	
Wassertiefe (WT)	
Höhe der Gezeit (HG)	

Gezeitendaten in der Tabelle eintragen. (beachte die Farben)

1 Die mindest Wassertiefe ausrechnen (min. WT)	TG	2.4m
	+ Res.	0.8 m
	<hr/>	
	min. WT	3.2 m
2 HG2 für den niedrigsten Wasserstand herauslesen	HG2	1.0 m
3 Min. WT - HG2 = KT	min. WT	3.2 m
	- HG2	1.0 m
	<hr/>	
4 Katrtentiefe	KT	2.2 m
	HG1 für die Ankerzeit berechnen; Lösung aus Tidenkurve	7.6 m
5 HG1 Ankerzeit + KT = WT zur Ankerzeit	HG1	7.6 m
	+ KT	2.2 m
	<hr/>	
	Lösung: Wassertiefe um 17:30 h = 8.3 m	WT 9,8 m

SYA Gezeitenformular



Aufgabe: **F4 6071**

Datum: **04.11.2021**

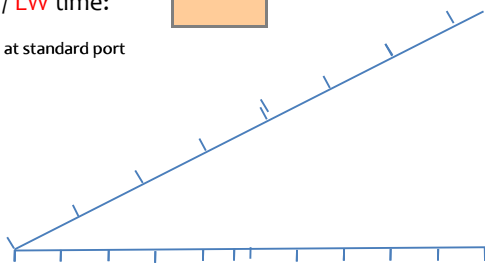
Board time: 1600

Standard Time: UT

SPRING <input type="checkbox"/>	MEAN <input checked="" type="checkbox"/>	NEAP <input type="checkbox"/>	HW / LW		LW / HW		LW2	
Name		time	m	time	m	time	m	
Standard Port		<i>St. Peter Port</i>	1208	1.3	1805	9.6	0030	1.0
Diff. Secondary Port								
Summer Time		wenn ja: <input type="checkbox"/> + 1	0000		0000		0000	
Port		Werte Tidenkurve	1208	1.3	1805	9.6	0030	1.0

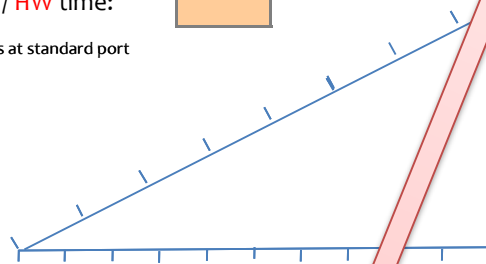
HW / LW time:

Times at standard port



LW / HW time:

Times at standard port

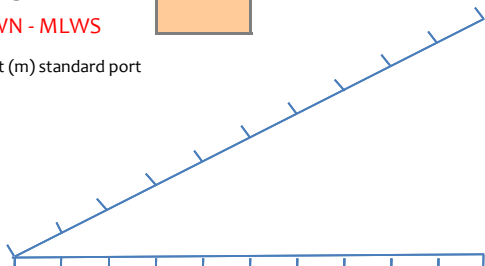


Time differences secondary port

MHWS - MHWN

MLWN - MLWS

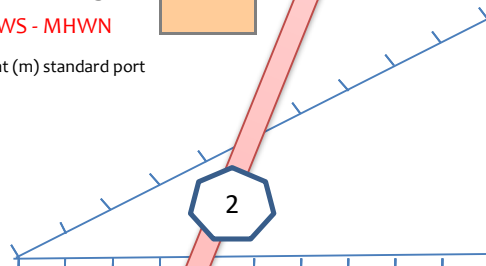
height (m) standard port



MLWN - MLWS

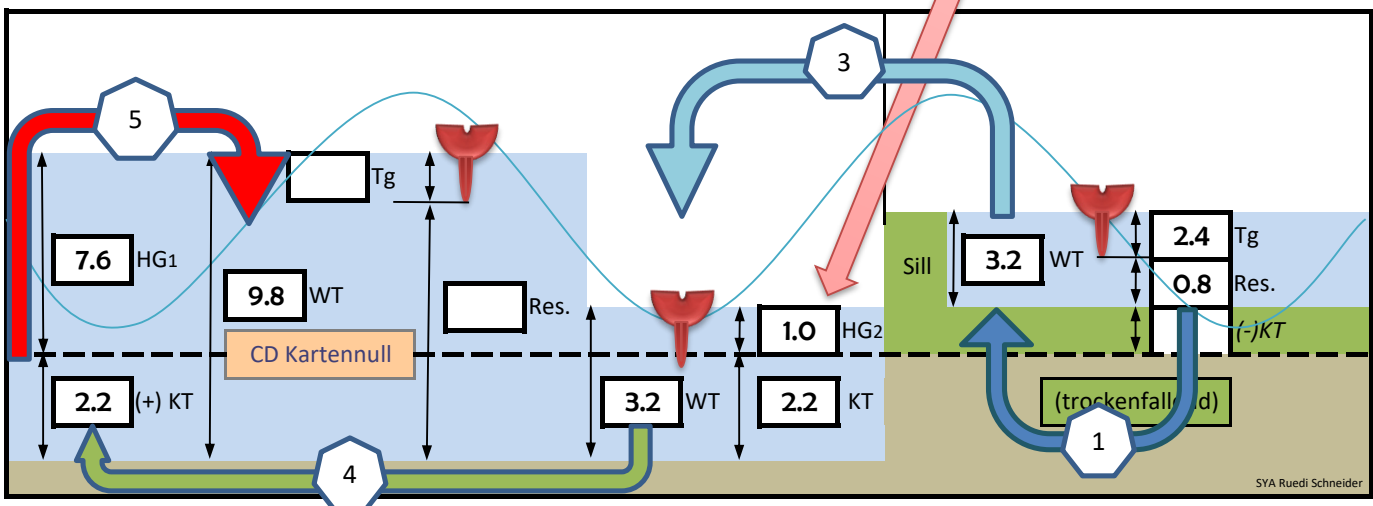
MHWS - MHWN

height (m) standard port



Height differences(m) secondary port

Height differences(m) secondary port



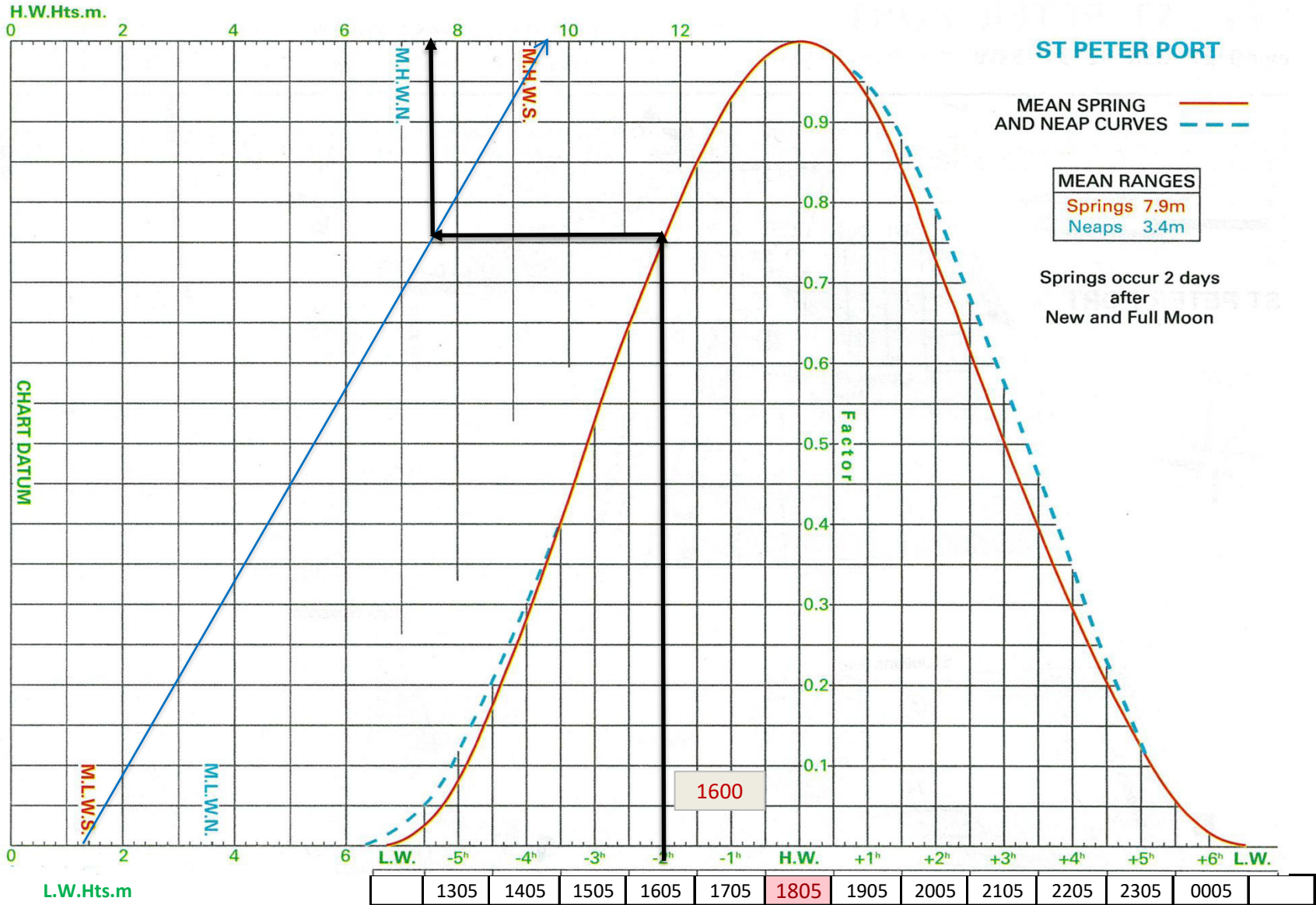
Aufgabe: F4

SPRING MEAN X NEAP

HG 7.6

9.6 m
1805 Uhr

6071



1.3 m
1208 Uhr

Resultat: $WT = HG + KT$