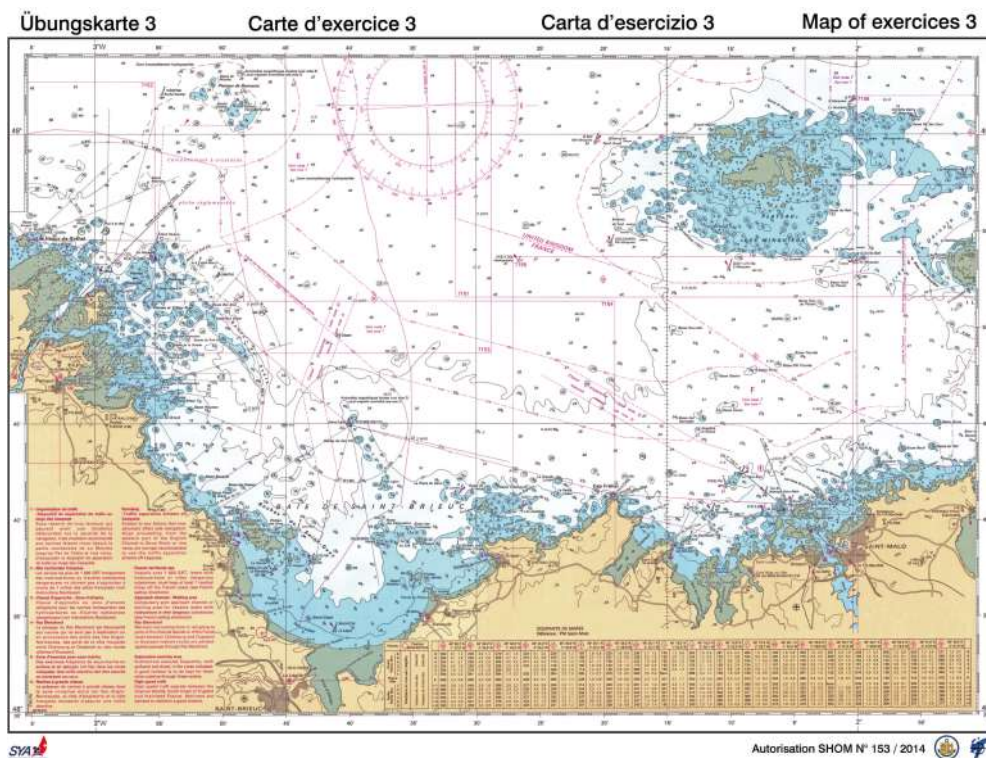




## *Karten Aufgaben U2*



Name, Vorname:

Datum;

Visum

Total Aufgaben: 18

Punkte 24 / 32

# Antwortblatt U2 Kartenaufgaben

1.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
2.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>1</u>
3.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>1</u>
4.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
5.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
6.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
7.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>1</u>
8.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>1</u>
9.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
10.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
11.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>1</u>
12.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
13.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>3</u>
14.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
15.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
16.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
17.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
18.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>

erreichte Punkte

bestanden

nicht bestanden

### Unterlagen:

Seekarte SHOM 6966 (INT 1706), Deviationstabelle, Auszug Leuchtfeuer Verzeichnis.

Die Missweisung ist auf 5° W festgelegt.

Die Deviation wird von MgK oder mwK auf die nächstliegende 10° auf- oder abgerundet.

### G Kartenaufgaben

Informationen zu den Kartenaufgaben

### Zugelassene Unterlagen:

Um die Aufgaben lösen zu können, werden folgende Unterlagen zur Prüfung abgegeben:

- SYA-Übungskarte 1-4
- Ablenkungstabelle
- Auszug aus dem Leuchtfeuerverzeichnis

### Übungsvorgaben:

- Die Missweisung beträgt generell 5° W.
- Die Ablenkung muss aus der Ablenkungstabelle entnommen werden.
- Die Stromstärke und Stromrichtung beziehen sich jeweils auf einen Zeitraum von einer halben Stunde vor bis einer halben Stunde nach der angegebenen Zeit. Während dieser Zeitdauer kann davon ausgegangen werden, dass die Werte gleich sind.
- Jede richtige Aufgabe wird mit 2 Punkten bewertet.

1. Wir befinden uns bei der Kardinaltonne Süd La Cancalaise (Pos. 48°51,9'N - 001°51,2'W) und wollen mit der Motoryacht in Richtung Plateau des Minquiers fahren. Unser rwK beträgt 276°. Nach einer halben Stunde Fahrt machen wir eine Radarpeilung auf die Kardinaltonne Ost, SE Minquiers (48°53,4'N - 002°00,1'W) und messen einen Winkel von 041° zur Kiellinie. Die Distanz zur Tonne beträgt 2,0 sm. Die Abdrift ist nicht bekannt. . (Übungskarte 1)

---

 2

Frage: Wie ist der KüG? Wieviel beträgt der Passierabstand, wenn sich die Tonne querab zum rwK befindet?

- a) 276°, 1,6 sm.
- b) 090°, 1,5 sm.
- c) 096°, 0,9 sm.
- d) 270°, 1,4 sm.

2. Wir segeln bei mittlerem Hochwasser aus NW kommend in Richtung des Leuchtfuers La Pierre de Herpin 1670 (48°43,8'N 001°49,0'W). Es ist Nacht und die Sicht ist klar. Unsere Augenhöhe beträgt 3,0 m.

---

 1

Frage: Ab welcher Distanz wird das Leuchtfeuer sichtbar?

- a) ab 6,5 sm.
- b) ab 19,2 sm.
- c) ab 12,6 sm.
- d) ab 14,3 sm.

1670	La Pierre-de-Herpin	48 43.8 1 48.9	Oc(2)W 6s	20	17	White tower, black top and base	ec 1, lt 1, ec 1, lt 3
			Siren Mo(N) 60s	..	..	28	bl 3, si 3, bl 1, si 33. Sounded in daylight

3. Via VHF-Funk wird eine "Visibilität" von 2 sm durchgegeben. Unser Ob. ist ( $48^{\circ}46,9'N$  -  $001^{\circ}54,5'W$ ) Wir segeln in der Nacht auf das Leuchtfeuer (1675) La Plate (Pos,  $48^{\circ}40,8'N$  -  $002^{\circ}01,9'W$ ) zu. (Übungskarte 1)

---

1

Frage: Bei welcher Distanz können wir das Leuchtfeuer erkennen?

- a) Ca. 6,4 sm.
- b) Ca. 10,2sm.
- c) Ca. 7,3 sm.
- d) Ca. 3,5 sm.

4. Wir sind befinden und bei der Kardinaltonne West, Le Videcoq (Pos.  $48^{\circ}49,7'N$  -  $001^{\circ}42,3'W$ ) und wollen zur Kardinaltonne Nord, La Fille (Pos.  $48^{\circ}44,2'N$  -  $001^{\circ}48,5'W$ ). Die Fahrt durchs Wasser beträgt 5 kn, Wind E, Windabdrift  $7^{\circ}$ , Strömung 1,7 kn /  $170^{\circ}$ . (Übungskarte 1)

---

2

Frage: Welchen Kompasskurs müssen wir steuern?

- a)  $232^{\circ}$ .
- b)  $155^{\circ}$ .
- c)  $167^{\circ}$ .
- d)  $201^{\circ}$ .

5. Wir befinden uns bei der Kardinaltonne Nord, Les Landas ( $48^{\circ}41,4'N$  -  $002^{\circ}31,3'W$ ). Wir wollen zur Position 1.0 sm östlich des Leuchtfeuers Grand Léon (Pos  $48^{\circ}44,9'N$  -  $002^{\circ}38,4'W$ ). Der Wind kommt aus nordöstlicher Richtung. Wir müssen mit einer Windabdrift von  $10^{\circ}$  rechnen. Es herrscht keine Strömung. (Übungskarte 1)

---

2

Frage: Welchen Kompasskurs müssen wir steuern?

- a)  $326^{\circ}$ .
- b)  $307^{\circ}$ .
- c)  $331^{\circ}$ .
- d)  $301^{\circ}$ .

6. Um 14:25 Uhr Bordzeit befinden wir uns auf Position (48°52,8'N - 002°18,0'W). Wir haben Mittzeit und das Hochwasser ist um 11:10 Uhr in St. Malo. (Übungskarte 1)

2

Frage: Welche Stromverhältnisse herrschen? (Die Stromwerte aus der Karte entnehmen)

- a) 308° / 1,7 kn.
- b) 128° / 1,6 kn.
- c) 307° / 2,3 kn.
- d) 208° / 1,7 kn.

7. Wir segeln mit MgK 124°. Der Wind kommt von NE. Die Windabdrift beträgt 10°, es herrscht keine Strömung.

1

Frage: Wie ist der KüG?

- a) 103°.
- b) 127°.
- c) 126°.
- d) 136°.

8. Unsere Yacht hat eine Länge von 14.5 m und wir messen ein Relingslog von 6 sec.

1

Frage: Wie viel beträgt die FdW?

- a) 4,8 kn.
- b) 1,7 kn.
- c) 3,6 kn.
- d) 4,6 kn.

9. Wir befinden uns bei der Kardinaltonne West Bell Ruet YBY (Pos.  $48^{\circ}43,5'N - 001^{\circ}50,2'W$ ). Wir wollen mit 2 Schlägen zur Kardinaltonne Nord Le Vieux Blanc (Pos  $48^{\circ}42,4'N - 002^{\circ}09,2'W$ ). Unsere Yacht läuft  $42^{\circ}$  am Wind. Der Wind kommt aus  $280^{\circ}$  und die Windabdrift beträgt  $10^{\circ}$ . Es herrscht kein Strom. (Übungskarte 1)

2

Frage: Nach welcher versiegelten Distanz müssen wir wenden?

- a) 12,7 sm.
- b) 7,6 sm.
- c) 4,5 sm.
- d) 11,2 sm.

10. Wir segeln mit einem MgK  $281^{\circ}$ . Wir peilen mit dem Radar die Kardinaltonne SE Minquiers (Pos.  $48^{\circ}53,4'N - 002^{\circ}00,1'W$ ) auf  $145^{\circ}$  und die Kardinaltonne S Minquiers (Pos  $48^{\circ}53,1'N - 002^{\circ}10,1'W$ ) mit  $061^{\circ}$ . (Übungskarte 1)

2

Frage: Wie viel beträgt die Distanz zur Kardinaltonne S Minquiers und wie viel beträgt die rechtweisende Peilung?

- a) 5,9 sm bei  $327^{\circ}$ .
- b) 5,7 sm bei  $052^{\circ}$ .
- c) 3,9 sm bei  $328^{\circ}$ .
- d) 5,2 sm bei  $327^{\circ}$ .

11. Wir befinden uns 2.2 sm nordöstlich der Kardinaltonne Ost Caffa ( $48^{\circ}37,8'N$   $002^{\circ}43,0'$ W). (Übungskarte 1) 1

Frage: Wie erkennen wir bei Nacht das Leuchtfeuer (1716) Le Grand-Léjon ( $48^{\circ}44,9'N$   $002^{\circ}39,9'W$ )?

- a) Rot, Wiederkehr 5 sec.
- b) Weiss, WR 17 sec.
- c) Weiss, FI (5)
- d) Rot, FI 20 sec.

12. Wir kontrollieren im Hafen den Tiefenmesser und bemerken, dass dieser 0,4 m zu wenig anzeigt. Später auf See peilen wir mit dem Handpeilkompass die Nord Kardinaltonne, Les Landas ( $48^{\circ}41,4'N$   $002^{\circ}31,3'W$ ) mit  $263^{\circ}$ . Das Echolot zeigt 19,3 m an. Die Gezeitenberechnung ergibt 2,3 m HG. (Übungskarte 1) 2

Frage: Wie viel beträgt die Distanz zur Kardinaltonne Les Landas ?

- a) 2,5sm.
- b) 2,8 sm.
- c) 1,4 sm.
- d) Wir befinden uns bei der 20m Tiefenlinie

13. Unser Koppelort ist  $49^{\circ}40,5'N$   $002^{\circ}24,3'W$  und wir segeln MgK  $083^{\circ}$ . Logstand 128,5. Mit dem Handpeilkompass peilen wir das erste Mal den Leuchtturm Casquets ( $49^{\circ}43,3'N$   $002^{\circ}22,6'W$ ) mit  $046^{\circ}$ . Auf dem gleichen Kurs peilen wir das gleiche Objekt ein zweites Mal mit  $344^{\circ}$  bei Logstand 131,5. Keine Strömung, keine Windabdrift. (Übungskarte 2) 3

Frage: Wieviel beträgt die Besteckversetzung?

- a)  $301^{\circ}$  / 0,4 sm.
- b)  $300^{\circ}$  / 0,7 sm.
- c)  $117^{\circ}$  / 1,2 sm.
- d)  $296^{\circ}$  / 1,1 sm.



14. Wir segeln von der Kardinaltonne West, Les Trois Grunes (49°21,8'N 001°55,2'W) in Richtung Kardinaltonne West, Desormes (49°18,9'N 002°18,0'W). Wir rechnen mit einer Fahrt durchs Wasser (FdW) von 6,0 kn. Keine Windabdrift, keine Strömung. (Übungskarte 2) 2

Frage: Wie viel Zeit benötigen wir bis zum Ziel?

- a) 2 h 46 min.
- b) 2 h 32 min.
- c) 1 h 57 min.
- d) 1,52 Std.

15. Wir starten in der Bucht von Anse de Vauville (49°35,2'N - 001°51,6'W) um 08:30 Uhr, Log 160,0. Bis 09:00 Uhr segeln wir MgK 300°, Log 163,4. Das Log hat einen Korrektur Faktor von 0,9. Der Strom setzt 2,1 kn in Richtung 212° und der Wind kommt aus S-W mit 10° Abdrift. (Übungskarte 2) 2

Frage: Wie viel beträgt der KüG?

- a) 257°.
- b) 310°.
- c) 277°.
- d) 295°.

16. Wir starten um 16:15 Uhr 0,2 sm östlich vom Richards Rk (1,2) (Pos 49°41,6'N - 002°17,0'W) mit dem Magnetkompass-Kurs MgK 223°, Log 444,4. Um 16:45 Uhr zeigt das Log 447,4. Wir haben Nippzeit und das Hochwasser ist um 18:50 Uhr in St. Malo. Die Strömung entnehmen wir aus der Karte. Beschickung Wind kann vernachlässigt werden. (Übungskarte 2) 2

Frage: Welches ist der Kurs über Grund?

- a) 212°.
- b) 204°.
- c) 224°.
- d) 201°.

17. Wir befinden uns westlich der Untiefen Minquiers und bestimmen unsere Position mit zwei Radar-Abstandsmessungen: 2

Q. Bell NW Minquiers ( $48^{\circ}59,6'N - 002^{\circ}20,6'W$ ) 4,3 sm.

Q(9)15sWhis SW Minquiers ( $48^{\circ}54,4'N - 002^{\circ}19,4'W$ ) 4,7 sm. (Übungskarte 1)

Frage: Wie lautet unsere Position nach Breite und Länge?

- a)  $48^{\circ}59,3' N / 002^{\circ}24,5' W$
- b)  $48^{\circ}56,8' N / 002^{\circ}25,4' W$
- c)  $48^{\circ}58,8' N / 002^{\circ}24,5' W$
- d)  $48^{\circ}58,1' N / 002^{\circ}26,5' W$

18. Nach der Ausfahrt von St. Malo befinden wir uns auf der Position  $48^{\circ}42,4'N 002^{\circ}09,1'W$  (Le Vieux Banc). Der MgK beträgt  $353^{\circ}$  und die FdW beträgt 6,2 kn. Unser GPS gibt uns einen KüG von  $314^{\circ}$  an und eine Füg von 5,2 kn. Die Wind kommt aus Ost mit  $8^{\circ}$  Abdrift. (Übungskarte 1) 2

Frage: Wie viel beträgt die Richtung und Stärke der Strömung?

- a)  $211^{\circ} / 2.4$  kn.
- b)  $039^{\circ} / 2.3$  kn.
- c)  $336^{\circ} / 5.3$  kn.
- d)  $034^{\circ} / 4.5$  kn.

Name, Vorname:

Datum;

Visum

Total Aufgaben: 18

Punkte 24 / 32



# Antwortblatt U2 Kartenaufgaben

1.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input checked="" type="radio"/>	<u>2</u>
2.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input checked="" type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>1</u>
3.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input checked="" type="radio"/>	<u>1</u>
4.	a) <input checked="" type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
5.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input checked="" type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
6.	a) <input checked="" type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
7.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input checked="" type="radio"/>	<u>1</u>
8.	a) <input checked="" type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>1</u>
9.	a) <input type="radio"/>	b) <input checked="" type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
10.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input checked="" type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
11.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input checked="" type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>1</u>
12.	a) <input type="radio"/>	b) <input checked="" type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
13.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input checked="" type="radio"/>	<u>3</u>
14.	a) <input type="radio"/>	b) <input checked="" type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
15.	a) <input type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input checked="" type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
16.	a) <input type="radio"/>	b) <input checked="" type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
17.	a) <input type="radio"/>	b) <input checked="" type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>
18.	a) <input checked="" type="radio"/>	b) <input type="radio"/>	c) <input type="radio"/>	d) <input type="radio"/>	<u>2</u>

erreichte Punkte

bestanden

nicht bestanden